

## НЕИСПРАВНОСТЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ SRS (НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (ON))

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Контрольная лампа неисправности системы SRS расположена на щитке приборов в сборе.

Если система SRS исправна, то после включения зажигания контрольная лампа системы SRS включается приблизительно на 6 с, а затем выключается.

Контрольная лампа неисправности включается при наличии неисправности в системе SRS.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1246.

### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

#### 1 ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

- (a) Измерить напряжение аккумуляторной батареи.

Условия проверки: 11-14 В

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ  
БАТАРЕЮ**

#### 2 ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (b) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (c) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (d) Включить зажигание (ON) (IG).
- (e) Проверить работу контрольной лампы неисправности системы SRS.

**СООТВ.:**

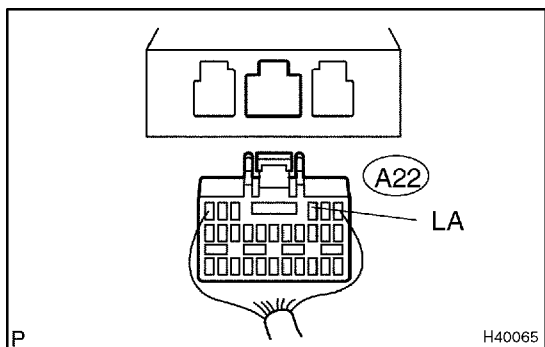
Контрольная лампа неисправности системы SRS не включается.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК  
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)**

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъем от щитка приборов в сборе.
- (d) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (e) Включить зажигание (ON) (IG).
- (f) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-3 (LA) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ**